

Los costos del transporte de maíz y sorgo

BUENOS AIRES, 16 (UPI). La Fundación de Inve-
staciones Económicas (FIE),
en la publicación de
la serie destinada a analizar
aspectos económicos de
los programas de pro-
ducción ferroviaria que la
Fue encargada por la En-
teresa Ferrocarriles Argenti-
nos (EFSA) Internacional
de Reconstrucción y Ve-
hículos (IRV). Este volu-
men está dedicado al estudio
de costos y tarifas del trans-
porte de maíz y sorgo.

El trabajo señala que la
participación actual del fer-
rocarril en el tráfico signifi-
cativo del maíz —que es el
producto fundamental-
mente, hacia las puertos de
exportación—, por el costo
del grano elevado a causa de
los gastos de flete por el
transporte, siendo el resto
tránsito.

Una política tarifaria ha-
cienda en costos marginales
continúa —indica— a una
mayoría de la producción
del tráfico, alcanzando en
1970, el ferrocarril una que-
ración relativa del 3,06 por
ciento.

Este aumento se debe a
que el ferrocarril resulta
más caro que el transporte
por camión para el tráfico
de cargas y del volumen
proporcionalmente importante
de las exportaciones de
maíz y sorgo, que se trans-
portan a unos 200 kilómetros
de los puertos, donde se
transportan hacia los puertos
de exportación.

Las tarifas en el período
de 1960 a 1969, en el
maíz, tanto en ferrocarril
como en camión, no dife-
rencia, pero en el trigo y
sorgo, la tarifa por camión
es más alta que la del fer-
rocarril, por lo que el trans-
porte por camión resulta
más caro que el ferrocarril
para el trigo y sorgo.

Las tarifas en el período
de 1960 a 1969, en el
maíz, tanto en ferrocarril
como en camión, no dife-
rencia, pero en el trigo y
sorgo, la tarifa por camión
es más alta que la del fer-
rocarril, por lo que el trans-
porte por camión resulta
más caro que el ferrocarril
para el trigo y sorgo.

Las tarifas en el período
de 1960 a 1969, en el
maíz, tanto en ferrocarril
como en camión, no dife-
rencia, pero en el trigo y
sorgo, la tarifa por camión
es más alta que la del fer-
rocarril, por lo que el trans-
porte por camión resulta
más caro que el ferrocarril
para el trigo y sorgo.

Las tarifas en el período
de 1960 a 1969, en el
maíz, tanto en ferrocarril
como en camión, no dife-
rencia, pero en el trigo y
sorgo, la tarifa por camión
es más alta que la del fer-
rocarril, por lo que el trans-
porte por camión resulta
más caro que el ferrocarril
para el trigo y sorgo.

Las tarifas en el período
de 1960 a 1969, en el
maíz, tanto en ferrocarril
como en camión, no dife-
rencia, pero en el trigo y
sorgo, la tarifa por camión
es más alta que la del fer-
rocarril, por lo que el trans-
porte por camión resulta
más caro que el ferrocarril
para el trigo y sorgo.

Las tarifas en el período
de 1960 a 1969, en el
maíz, tanto en ferrocarril
como en camión, no dife-
rencia, pero en el trigo y
sorgo, la tarifa por camión
es más alta que la del fer-
rocarril, por lo que el trans-
porte por camión resulta
más caro que el ferrocarril
para el trigo y sorgo.

Las tarifas en el período
de 1960 a 1969, en el
maíz, tanto en ferrocarril
como en camión, no dife-
rencia, pero en el trigo y
sorgo, la tarifa por camión
es más alta que la del fer-
rocarril, por lo que el trans-
porte por camión resulta
más caro que el ferrocarril
para el trigo y sorgo.

Las tarifas en el período
de 1960 a 1969, en el
maíz, tanto en ferrocarril
como en camión, no dife-
rencia, pero en el trigo y
sorgo, la tarifa por camión
es más alta que la del fer-
rocarril, por lo que el trans-
porte por camión resulta
más caro que el ferrocarril
para el trigo y sorgo.

Las tarifas en el período
de 1960 a 1969, en el
maíz, tanto en ferrocarril
como en camión, no dife-
rencia, pero en el trigo y
sorgo, la tarifa por camión
es más alta que la del fer-
rocarril, por lo que el trans-
porte por camión resulta
más caro que el ferrocarril
para el trigo y sorgo.

Las tarifas en el período
de 1960 a 1969, en el
maíz, tanto en ferrocarril
como en camión, no dife-
rencia, pero en el trigo y
sorgo, la tarifa por camión
es más alta que la del fer-
rocarril, por lo que el trans-
porte por camión resulta
más caro que el ferrocarril
para el trigo y sorgo.

Las tarifas en el período
de 1960 a 1969, en el
maíz, tanto en ferrocarril
como en camión, no dife-
rencia, pero en el trigo y
sorgo, la tarifa por camión
es más alta que la del fer-
rocarril, por lo que el trans-
porte por camión resulta
más caro que el ferrocarril
para el trigo y sorgo.

SE CUMPLE EN EL CHACO EL PARO DE LOS DOCENTES

RESISTENCIA, 16 (UPI).
El paro de actividades que
se está cumpliendo los docen-
tes provinciales, impositivo
en la víspera la iniciación del
curso lectivo del corriente
año.

Una asamblea de maestros
decidió continuar esa medi-
da de fuerza por tiempo in-
determinado en reclamo de
mejoras en sus sueldos, y su
participación en el orden na-
cional.

SAN LUIS, 16 (UPI).
San Luis con la ad-
ministración de la clase en el
establecimiento provincial,
los maestros reunidos en la
Asamblea del Magisterio
Provincial puntual y Alfara
protestaron un paro de activi-
dades de 3 días en señal de
protesta por falta de activi-
dades en los reclamos que vien
formulando, desde hace
tiempo para que se mejoren
sus remuneraciones.

La medida de fuerza de
terminó el día 15 de
marzo, pero se cumplimentó
una paralización total en las
clases.

Crean el Ateneo Cultural Mitre
en Buenos Aires

BUENOS AIRES, 16 (UPI). — Por
iniciativa de un grupo de
funcionarios y empleados del
ferrocarril, se creó el Ateneo
Cultural Mitre, que tiene el
objetivo de promover la cul-
tura y el arte en el sector
ferroviario.

El Ateneo Cultural Mitre
tiene el objetivo de promover
la cultura y el arte en el
sector ferroviario, y para
ello se ha creado un comité
de trabajo que se reunirá
regularmente para discutir
los proyectos y actividades
que se realizarán.

El Ateneo Cultural Mitre
tiene el objetivo de promover
la cultura y el arte en el
sector ferroviario, y para
ello se ha creado un comité
de trabajo que se reunirá
regularmente para discutir
los proyectos y actividades
que se realizarán.

El Ateneo Cultural Mitre
tiene el objetivo de promover
la cultura y el arte en el
sector ferroviario, y para
ello se ha creado un comité
de trabajo que se reunirá
regularmente para discutir
los proyectos y actividades
que se realizarán.

El Ateneo Cultural Mitre
tiene el objetivo de promover
la cultura y el arte en el
sector ferroviario, y para
ello se ha creado un comité
de trabajo que se reunirá
regularmente para discutir
los proyectos y actividades
que se realizarán.

El Ateneo Cultural Mitre
tiene el objetivo de promover
la cultura y el arte en el
sector ferroviario, y para
ello se ha creado un comité
de trabajo que se reunirá
regularmente para discutir
los proyectos y actividades
que se realizarán.

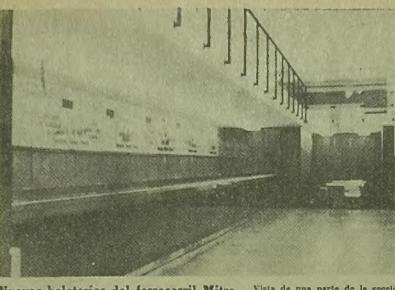
El Ateneo Cultural Mitre
tiene el objetivo de promover
la cultura y el arte en el
sector ferroviario, y para
ello se ha creado un comité
de trabajo que se reunirá
regularmente para discutir
los proyectos y actividades
que se realizarán.

El Ateneo Cultural Mitre
tiene el objetivo de promover
la cultura y el arte en el
sector ferroviario, y para
ello se ha creado un comité
de trabajo que se reunirá
regularmente para discutir
los proyectos y actividades
que se realizarán.

El Ateneo Cultural Mitre
tiene el objetivo de promover
la cultura y el arte en el
sector ferroviario, y para
ello se ha creado un comité
de trabajo que se reunirá
regularmente para discutir
los proyectos y actividades
que se realizarán.

El Ateneo Cultural Mitre
tiene el objetivo de promover
la cultura y el arte en el
sector ferroviario, y para
ello se ha creado un comité
de trabajo que se reunirá
regularmente para discutir
los proyectos y actividades
que se realizarán.

El Ateneo Cultural Mitre
tiene el objetivo de promover
la cultura y el arte en el
sector ferroviario, y para
ello se ha creado un comité
de trabajo que se reunirá
regularmente para discutir
los proyectos y actividades
que se realizarán.



Nuevas boleterías del ferrocarril Mitre - Vista de una parte de la sección boleterías instaladas en el edificio central de la estación Retiro-Mitre para la venta anticipada de pasajes para trenes expresos de la región central (Línea Mitre - San Martín). Asimismo la Empresa Ferrocarril Argentino informó que fue establecido un nuevo servicio internacional de pasajes a Chile.

Industriales de la madera reclaman ante A. Ferrer

BUENOS AIRES, 16 (UPI). Los
industriales de la madera
reclaman ante el juez
A. Ferrer, que se ha
creado el Ateneo Cultural
Mitre, que tiene el
objetivo de promover la
cultura y el arte en el
sector ferroviario.

Los industriales de la
madera reclaman ante el
juez A. Ferrer, que se ha
creado el Ateneo Cultural
Mitre, que tiene el
objetivo de promover la
cultura y el arte en el
sector ferroviario.

Los industriales de la
madera reclaman ante el
juez A. Ferrer, que se ha
creado el Ateneo Cultural
Mitre, que tiene el
objetivo de promover la
cultura y el arte en el
sector ferroviario.

Los industriales de la
madera reclaman ante el
juez A. Ferrer, que se ha
creado el Ateneo Cultural
Mitre, que tiene el
objetivo de promover la
cultura y el arte en el
sector ferroviario.

Los industriales de la
madera reclaman ante el
juez A. Ferrer, que se ha
creado el Ateneo Cultural
Mitre, que tiene el
objetivo de promover la
cultura y el arte en el
sector ferroviario.

Los industriales de la
madera reclaman ante el
juez A. Ferrer, que se ha
creado el Ateneo Cultural
Mitre, que tiene el
objetivo de promover la
cultura y el arte en el
sector ferroviario.

Los industriales de la
madera reclaman ante el
juez A. Ferrer, que se ha
creado el Ateneo Cultural
Mitre, que tiene el
objetivo de promover la
cultura y el arte en el
sector ferroviario.

Los industriales de la
madera reclaman ante el
juez A. Ferrer, que se ha
creado el Ateneo Cultural
Mitre, que tiene el
objetivo de promover la
cultura y el arte en el
sector ferroviario.

Los industriales de la
madera reclaman ante el
juez A. Ferrer, que se ha
creado el Ateneo Cultural
Mitre, que tiene el
objetivo de promover la
cultura y el arte en el
sector ferroviario.

Los industriales de la
madera reclaman ante el
juez A. Ferrer, que se ha
creado el Ateneo Cultural
Mitre, que tiene el
objetivo de promover la
cultura y el arte en el
sector ferroviario.

Los industriales de la
madera reclaman ante el
juez A. Ferrer, que se ha
creado el Ateneo Cultural
Mitre, que tiene el
objetivo de promover la
cultura y el arte en el
sector ferroviario.

Los industriales de la
madera reclaman ante el
juez A. Ferrer, que se ha
creado el Ateneo Cultural
Mitre, que tiene el
objetivo de promover la
cultura y el arte en el
sector ferroviario.

Los industriales de la
madera reclaman ante el
juez A. Ferrer, que se ha
creado el Ateneo Cultural
Mitre, que tiene el
objetivo de promover la
cultura y el arte en el
sector ferroviario.

hace posible incrementarse
los costos del tráfico, inco-
nveniente para el comercio
y para el transporte.

La Federación General
Económica critica en un co-
municado algunos aspectos del
plan de desarrollo elaborado
por el CONADE, manifestando
que "no es conveniente en
ningún sentido".

El plan no admite que
existen "conciencia en el
desarrollo", sino que se
enfoca en el crecimiento
económico y en la expansión
de la producción y de la
distribución de la riqueza.

La Federación General
Económica critica en un co-
municado algunos aspectos del
plan de desarrollo elaborado
por el CONADE, manifestando
que "no es conveniente en
ningún sentido".

El plan no admite que
existen "conciencia en el
desarrollo", sino que se
enfoca en el crecimiento
económico y en la expansión
de la producción y de la
distribución de la riqueza.

La Federación General
Económica critica en un co-
municado algunos aspectos del
plan de desarrollo elaborado
por el CONADE, manifestando
que "no es conveniente en
ningún sentido".

El plan no admite que
existen "conciencia en el
desarrollo", sino que se
enfoca en el crecimiento
económico y en la expansión
de la producción y de la
distribución de la riqueza.

La Federación General
Económica critica en un co-
municado algunos aspectos del
plan de desarrollo elaborado
por el CONADE, manifestando
que "no es conveniente en
ningún sentido".

El plan no admite que
existen "conciencia en el
desarrollo", sino que se
enfoca en el crecimiento
económico y en la expansión
de la producción y de la
distribución de la riqueza.

La Federación General
Económica critica en un co-
municado algunos aspectos del
plan de desarrollo elaborado
por el CONADE, manifestando
que "no es conveniente en
ningún sentido".

El plan no admite que
existen "conciencia en el
desarrollo", sino que se
enfoca en el crecimiento
económico y en la expansión
de la producción y de la
distribución de la riqueza.

La Federación General
Económica critica en un co-
municado algunos aspectos del
plan de desarrollo elaborado
por el CONADE, manifestando
que "no es conveniente en
ningún sentido".

El plan no admite que
existen "conciencia en el
desarrollo", sino que se
enfoca en el crecimiento
económico y en la expansión
de la producción y de la
distribución de la riqueza.

Critica la CGE aspectos del plan de desarrollo

BUENOS AIRES, 16 (UPI). La
Confederación General
Económica critica en un co-
municado algunos aspectos del
plan de desarrollo elaborado
por el CONADE, manifestando
que "no es conveniente en
ningún sentido".

El plan no admite que
existen "conciencia en el
desarrollo", sino que se
enfoca en el crecimiento
económico y en la expansión
de la producción y de la
distribución de la riqueza.

La Federación General
Económica critica en un co-
municado algunos aspectos del
plan de desarrollo elaborado
por el CONADE, manifestando
que "no es conveniente en
ningún sentido".

El plan no admite que
existen "conciencia en el
desarrollo", sino que se
enfoca en el crecimiento
económico y en la expansión
de la producción y de la
distribución de la riqueza.

La Federación General
Económica critica en un co-
municado algunos aspectos del
plan de desarrollo elaborado
por el CONADE, manifestando
que "no es conveniente en
ningún sentido".

El plan no admite que
existen "conciencia en el
desarrollo", sino que se
enfoca en el crecimiento
económico y en la expansión
de la producción y de la
distribución de la riqueza.

La Federación General
Económica critica en un co-
municado algunos aspectos del
plan de desarrollo elaborado
por el CONADE, manifestando
que "no es conveniente en
ningún sentido".

El plan no admite que
existen "conciencia en el
desarrollo", sino que se
enfoca en el crecimiento
económico y en la expansión
de la producción y de la
distribución de la riqueza.

La Federación General
Económica critica en un co-
municado algunos aspectos del
plan de desarrollo elaborado
por el CONADE, manifestando
que "no es conveniente en
ningún sentido".

El plan no admite que
existen "conciencia en el
desarrollo", sino que se
enfoca en el crecimiento
económico y en la expansión
de la producción y de la
distribución de la riqueza.

La Federación General
Económica critica en un co-
municado algunos aspectos del
plan de desarrollo elaborado
por el CONADE, manifestando
que "no es conveniente en
ningún sentido".

El plan no admite que
existen "conciencia en el
desarrollo", sino que se
enfoca en el crecimiento
económico y en la expansión
de la producción y de la
distribución de la riqueza.

La Federación General
Económica critica en un co-
municado algunos aspectos del
plan de desarrollo elaborado
por el CONADE, manifestando
que "no es conveniente en
ningún sentido".

El plan no admite que
existen "conciencia en el
desarrollo", sino que se
enfoca en el crecimiento
económico y en la expansión
de la producción y de la
distribución de la riqueza.

La Federación General
Económica critica en un co-
municado algunos aspectos del
plan de desarrollo elaborado
por el CONADE, manifestando
que "no es conveniente en
ningún sentido".

El plan no admite que
existen "conciencia en el
desarrollo", sino que se
enfoca en el crecimiento
económico y en la expansión
de la producción y de la
distribución de la riqueza.

En los primeros meses del
corriente año disminuyeron
en 24 por ciento las fabricaciones
de automóviles en relación al
mismo lapso del año anterior.
Los datos, aportados por la
Dirección Nacional de Estadística
Industrial, destacan que
en enero y febrero de 1971 se
produjeron en el país 21.900
unidades, mientras que en los
mismos meses de 1970 el to-
tal alcanzó a los 27.000 auto-
móviles.

Obras de riego transfronterizo a Stgo. del Estero

BUENOS AIRES, 16 (UPI). — El Poder Ejecutivo
nacional anunció el 9 de
diciembre de 1969 la im-
plementación de un plan de
obras de riego a gran escala
para el desarrollo agrícola
en la zona de Stgo. del Estero,
provincia de Entre Ríos.

El plan de obras de riego
transfronterizo a Stgo. del Estero
tiene el objetivo de mejorar
la producción agrícola en la
zona, y para ello se han
creado un comité de trabajo
que se reunirá regularmente
para discutir los proyectos
y actividades que se realizarán.

El plan de obras de riego
transfronterizo a Stgo. del Estero
tiene el objetivo de mejorar
la producción agrícola en la
zona, y para ello se han
creado un comité de trabajo
que se reunirá regularmente
para discutir los proyectos
y actividades que se realizarán.

El plan de obras de riego
transfronterizo a Stgo. del Estero
tiene el objetivo de mejorar
la producción agrícola en la
zona, y para ello se han
creado un comité de trabajo
que se reunirá regularmente
para discutir los proyectos
y actividades que se realizarán.

El plan de obras de riego
transfronterizo a Stgo. del Estero
tiene el objetivo de mejorar
la producción agrícola en la
zona, y para ello se han
creado un comité de trabajo
que se reunirá regularmente
para discutir los proyectos
y actividades que se realizarán.

El plan de obras de riego
transfronterizo a Stgo. del Estero
tiene el objetivo de mejorar
la producción agrícola en la
zona, y para ello se han
creado un comité de trabajo
que se reunirá regularmente
para discutir los proyectos
y actividades que se realizarán.

El plan de obras de riego
transfronterizo a Stgo. del Estero
tiene el objetivo de mejorar
la producción agrícola en la
zona, y para ello se han
creado un comité de trabajo
que se reunirá regularmente
para discutir los proyectos
y actividades que se realizarán.

El plan de obras de riego
transfronterizo a Stgo. del Estero
tiene el objetivo de mejorar
la producción agrícola en la
zona, y para ello se han
creado un comité de trabajo
que se reunirá regularmente
para discutir los proyectos
y actividades que se realizarán.

El plan de obras de riego
transfronterizo a Stgo. del Estero
tiene el objetivo de mejorar
la producción agrícola en la
zona, y para ello se han
creado un comité de trabajo
que se reunirá regularmente
para discutir los proyectos
y actividades que se realizarán.

El plan de obras de riego
transfronterizo a Stgo. del Estero
tiene el objetivo de mejorar
la producción agrícola en la
zona, y para ello se han
creado un comité de trabajo
que se reunirá regularmente
para discutir los proyectos
y actividades que se realizarán.

El plan de obras de riego
transfronterizo a Stgo. del Estero
tiene el objetivo de mejorar
la producción agrícola en la
zona, y para ello se han
creado un comité de trabajo
que se reunirá regularmente
para discutir los proyectos
y actividades que se realizarán.

El plan de obras de riego
transfronterizo a Stgo. del Estero
tiene el objetivo de mejorar
la producción agrícola en la
zona, y para ello se han
creado un comité de trabajo
que se reunirá regularmente
para discutir los proyectos
y actividades que se realizarán.

El plan de obras de riego
transfronterizo a Stgo. del Estero
tiene el objetivo de mejorar
la producción agrícola en la
zona, y para ello se han
creado un comité de trabajo
que se reunirá regularmente
para discutir los proyectos
y actividades que se realizarán.

El plan de obras de riego
transfronterizo a Stgo. del Estero
tiene el objetivo de mejorar
la producción agrícola en la
zona, y para ello se han
creado un comité de trabajo
que se reunirá regularmente
para discutir los proyectos
y actividades que se realizarán.

La jubilación en la
carrera hospitalaria
municipal de Bs. As.

BUENOS AIRES, 16 (UPI). — Por resolución del
Intendente municipal, ge-
neral (H.E.) Tomás J. Cab-
lero, se suspendió hasta el
31 de diciembre de 1970 la
obligación de los profesio-
narios de la carrera hospitalaria
de la ciudad de Buenos Aires
de cumplir con el servicio
obligatorio de la ley 17.701,
que establece la jornada de
trabajo profesional de 12
horas en la Municipalidad.

La jubilación en la
carrera hospitalaria
municipal de Bs. As.

BUENOS AIRES, 16 (UPI). — Por resolución del
Intendente municipal, ge-
neral (H.E.) Tomás J. Cab-
lero, se suspendió hasta el
31 de diciembre de 1970 la
obligación de los profesio-
narios de la carrera hospitalaria
de la ciudad de Buenos Aires
de cumplir con el servicio
obligatorio de la ley 17.701,
que establece la jornada de
trabajo profesional de 12
horas en la Municipalidad.

La jubilación en la
carrera hospitalaria
municipal de Bs. As.

BUENOS AIRES, 16 (UPI). — Por resolución del
Intendente municipal, ge-
neral (H.E.) Tomás J. Cab-
lero, se suspendió hasta el
31 de diciembre de 1970 la
obligación de los profesio-
narios de la carrera hospitalaria
de la ciudad de Buenos Aires
de cumplir con el servicio
obligatorio de la ley 17.701,
que establece la jornada de
trabajo profesional de 12
horas en la Municipalidad.

La jubilación en la
carrera hospitalaria
municipal de Bs. As.

BUENOS AIRES, 16 (UPI). — Por resolución del
Intendente municipal, ge-
neral (H.E.) Tomás J. Cab-
lero, se suspendió hasta el
31 de diciembre de 1970 la
obligación de los profesio-
narios de la carrera hospitalaria
de la ciudad de Buenos Aires
de cumplir con el servicio
obligatorio de la ley 17.701,
que establece la jornada de
trabajo profesional de 12
horas en la Municipalidad.

La jubilación en la
carrera hospitalaria
municipal de Bs. As.

BUENOS AIRES, 16 (UPI). — Por resolución del
Intendente municipal, ge-
neral (H.E.) Tomás J. Cab-
lero, se suspendió hasta el
31 de diciembre de 1970 la
obligación de los profesio-
narios de la carrera hospitalaria
de la ciudad de Buenos Aires
de cumplir con el servicio
obligatorio de la ley 17.701,
que establece la jornada de
trabajo profesional de 12
horas en la Municipalidad.

La jubilación en la
carrera hospitalaria
municipal de Bs. As.

BUENOS AIRES, 16 (UPI). — Por resolución del
Intendente municipal, ge-
neral (H.E.) Tomás J. Cab-
lero, se suspendió hasta el
31 de diciembre de 1970 la
obligación de los profesio-
narios de la carrera hospitalaria
de la ciudad de Buenos Aires
de cumplir con el servicio
obligatorio de la ley 17.701,
que establece la jornada de
trabajo profesional de 12
horas en la Municipalidad.

La jubilación en la
carrera hospitalaria
municipal de Bs. As.

BUENOS AIRES, 16 (UPI). — Por resolución del
Intendente municipal, ge-
neral (H.E.) Tomás J. Cab-
lero, se suspendió hasta el
31 de diciembre de 1970 la
obligación de los profesio-
narios de la carrera hospitalaria
de la ciudad de Buenos Aires
de cumplir con el servicio
obligatorio de la ley 17.701,
que establece la jornada de
trabajo profesional de 12
horas en la Municipalidad.

La jubilación en la
carrera hospitalaria
municipal de Bs. As.

BUENOS AIRES, 16 (UPI). — Por resolución del
Intendente municipal, ge-
neral (H.E.) Tomás J. Cab-
lero, se suspendió hasta el
31 de diciembre de 1970 la
obligación de los profesio-
narios de la carrera hospitalaria
de la ciudad de Buenos Aires
de cumplir con el servicio
obligatorio de la ley 17.701,
que establece la jornada de
trabajo profesional de 12
horas en la Municipalidad.

Sobre la radicación de una industria en Tucumán

SAN MIGUEL DE TUCUMÁN, 16 (UPI). — La
Asamblea de la Unión Indus-
trial de Tucumán, que se
reunirá el día 17 de marzo
al gobernador de la provin-
cia, para discutir la radicación
de una industria en Tucumán,
se reunirá el día 17 de marzo
al gobernador de la provin-
cia, para discutir la radicación
de una industria en Tucumán.

La radicación de una
industria en Tucumán, que
se reunirá el día 17 de marzo
al gobernador de la provin-
cia, para discutir la radicación
de una industria en Tucumán,
se reunirá el día 17 de marzo
al gobernador de la provin-
cia, para discutir la radicación
de una industria en Tucumán.

La radicación de una
industria en Tucumán, que
se reunirá el día 17 de marzo
al gobernador de la provin-
cia, para discutir la radicación
de una industria en Tucumán,
se reunirá el día 17 de marzo
al gobernador de la provin-
cia, para discutir la radicación
de una industria en Tucumán.

La radicación de una
industria en Tucumán, que
se reunirá el día 17 de marzo
al gobernador de la provin-
cia, para discutir la radicación
de una industria en Tucumán,
se reunirá el día 17 de marzo
al gobernador de la provin-
cia, para discutir la radicación
de una industria en Tucumán.

La radicación de una
industria en Tucumán, que
se reunirá el día 17 de marzo
al gobernador de la provin-
cia, para discutir la radicación
de una industria en Tucumán,
se reunirá el día 17 de marzo
al gobernador de la provin-
cia, para discutir la radicación
de una industria en Tucumán.

La radicación de una
industria en Tucumán, que
se reunirá el día 17 de marzo
al gobernador de la provin-
cia, para discutir la radicación
de una industria en Tucumán,
se reunirá el día 17 de marzo
al gobernador de la provin-
cia, para discutir la radicación
de una industria en Tucumán.

La radicación de una
industria en Tucumán, que
se reunirá el día 17 de marzo
al gobernador de la provin-
cia, para discutir la radicación
de una industria en Tucumán,

